

NAUTICO GASOLINE BOARD 4T 10W40



NAÚTICOS

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante desarrollado para todo tipo de motores de gasolina de 4T refrigerados por agua de fueraborda y fueraborda-intraborda. Por su composición proporciona una excelente protección frente a la corrosión y es recomendado por la mayoría de los fabricantes de embarcaciones de recreo. Su fórmula cumple la estricta normativa para motores marinos NMMA FC-W, y garantiza una navegación fiable para el motor.

Cualidades

- Excelentes propiedades antidesgaste, que garantizan una mayor vida del motor.
- Buena fluidez en frío lo que facilita el arranque y reduce los desgastes del motor.
- Evita el pegado de los segmentos al dispersar lodos, barnices y otros productos de oxidación del aceite a altas temperaturas.
- Contiene eficaces inhibidores de anti-herrumbre y anticorrosión, que protege al motor en el ambiente marino.
- Evita la aparición de lodos, gracias a sus aditivos dispersantes, con los que la limpieza del motor y de todos sus componentes es óptima en todo momento.
- Reserva alcalina (TBN) muy estable que le confiere gran capacidad para neutralizar los ácidos formados en la combustión.

Niveles de calidad

- NMMA FC-W

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			10W40
Viscosidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.873
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosidad a -25° C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	155
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	190
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cizallamiento inyector Bosch:			
Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L014 93	12.83
Volatilidad Noack, 1 hora a 250°C	% en peso	CEC L 040 93	17.7

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Octubre 2010.