

HGM 40 y 50

AUTOMOCIÓN



Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores gasolina y diésel de ciclo cuatro tiempos que no estén sometidos a exigencias que vayan más allá de las normales y en algunos propulsores de gasolina cuyas prestaciones y regímenes de motor no sean muy altos. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

Cualidades

- Buena protección frente a la oxidación en condiciones normales de servicio.
- Impide la formación de lacas y barnices.
- Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.
- Válido para vehículos gasolina, diésel e híbridos que empleen GNC o GLP.

Niveles de calidad

- API SL

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR	
Grado SAE			40	50
Densidad a 20 °C	g/mL	ASTM D 1250-08	0,8940	0,8843
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5	20,2
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	135	250
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	90	90
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	240	255
Punto de congelación	°C	ASTM D 5949	-12	-9
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6	6
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,65	0,65

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

www.repsol.com.mx
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Septiembre 2018.