

# ELITE NEO 5W-30

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



## Descripción

Lubricante sintético con calidad API SN-RC e ILSAC GF-5 diseñado para ofrecer la mejor protección y eficiencia en el motor. Estos niveles de calidad proporcionan un ahorro de combustible (1,9% en ensayo Seq VID) y una mejor compatibilidad con biocombustibles. Recomendado por fabricantes de vehículos americanos y asiáticos.



## Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SN-RC (Resource Conserving) para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas. También es adecuado para algunos vehículos diésel que no incorporen filtro de partículas.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible (1,9 % según ensayo Sequence VID ASTM D7589) manteniendo la protección y reduciendo también las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, lo que supone un menor impacto medioambiental.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.
- Esta viscosidad es recomendada por una amplia gama de fabricantes de vehículos americanos y asiáticos.

## Niveles de calidad

- API SN-RC
- ILSAC GF-5

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10.2
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	61
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	240
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.8
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	9.3 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Abril 2016.