

# DIESEL TURBO VHPD MID SAPS 5W-30



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

## Descripción

Aceite lubricante sintético con tecnología Mid Saps adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

## Cualidades

- Aceite lubricante de muy larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura las prestaciones y durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.
- Por su nivel de calidad y prestaciones es un lubricante adecuado para las exigencias de los motores Euro 6 y anteriores.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Los resultados obtenidos muestran un ahorro de combustible superior a 450 litros/año respecto a otros aceites 10W40 del mercado(\*)

(\*)Datos obtenidos con una estimación media de un camión que recorre 150.000 km/año.

## Niveles de calidad

- API CJ-4/SN
- MAN M3677/M3477/M3271-1
- ACEA E6/E7/E9
- VOLVO VDS-4/VDS-3/CNG
- SCANIA LOW ASH
- SCANIA LDF-4
- MB 228.51/228.31
- RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2/RGD
- CUMMINS CES 20081
- MACK EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus
- MTU Type 3.1
- CAT ECF-3/ ECF-2/ECF-1-a
- JASO DH-2
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- VOITH Retarder oil Class B

## Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,855
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,7
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	68
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	164
Punto de inflamación, vaso abierto	° C	ASTM D 92	215 mín
Punto de congelación	° C	ASTM D 97	-40 máx
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cizallamiento Inyector Bosch:			
Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-14-93	9,3 mín
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,9

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com  
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Noviembre 2018