

DIESEL TURBO UHPD URBAN 10W40



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante sintético de última generación especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones Euro 5 y algunos Euro 6.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas y alta fluidez en frío, lo que permite un mayor ahorro de combustible, en comparación con aceites de otros grados de viscosidad.
- Los ensayos realizados permiten asegurar un alto control de limpieza del motor, superior a los mínimos exigidos por las normas internacionales, evitando la formación de lodos y de depósitos en el pistón y en los segmentos
- Los ensayos realizados en motor con altas tasas de EGR garantizan el perfecto control del hollín característico de estos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Comparado con otros aceites de similares características, el control específico de azufre y fósforo de su formulación asegura la compatibilidad con los catalizadores de oxidación y SCR actuales de motores Euro 5 y también de algunos motores Euro 6.

Niveles de calidad

- API CI-4
- ACEA E4/E7
- VOLVO VDS-3
- MAN M3277/M3377
- MB 228.5
- RENAULT VI RLD-2/ RXD
- MACK EO-N
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC IV-10

Características técnicas

| | UNIDAD | METODO | VALOR |
|--|----------|-------------|-----------|
| GRADO SAE | | | 10W40 |
| Densidad a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,862 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,5 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 104 |
| Viscosidad a -25 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 máx. |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | 150 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D 92 | 225 mín. |
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -30 |
| T. B. N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 13,5 |
| Cenizas sulfatadas | | ASTM D 874 | 1,9 |
| Cizallamiento Inyector Bosch: | | | |
| Viscosidad a 100 °C después de cizalla | cSt | ASTM D 3945 | 12,5 mín. |

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 2. Marzo 2014.