

DIESEL SERIE 3 TXM 40 y 50



AUTOMOCIÓN

Lubricantes

Descripción

Aceite lubricante mineral monogrado con poder altamente detergente. Recomendado especialmente para maquinaria de obras públicas y motores estacionarios.

Apto también para el uso en motores diesel aspirados y ligeramente sobrealimentados que trabajan en condiciones moderadas o severas con periodos de drenaje frecuentes.

Cualidades

- Por su elevada detergencia, elimina los productos originados en la combustión de las partes más calientes del motor. Mantiene limpias las gargantas de los segmentos, asegurando una perfecta estanqueidad.
- Conservación y prolongación de la vida del motor.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite proteger al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Buenas propiedades antidesgaste lo que origina mínimos desgastes en las piezas del motor y hace que mantenga durante bastante tiempo su potencia máxima.

Niveles de calidad

- API CF-2 / SF

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR	
GRADO SAE			40	50
Densidad a 20 °C	g/mL	ASTM D 1250	0,8980	0,8781
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15,8	21,4
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	186	220,7
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	95	95
Punto de inflamación, VA	°C	ASTM D 92	240	250
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-20	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,5	6,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	0,84	0,84

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

www.repsol.com.mx
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Septiembre 2018.