



Catálogo de Lubricantes



REPSOL

Inventemos el futuro



Índice

| | |
|--|----|
| ■ Lubricantes a la vanguardia de la innovación | 4 |
| ■ Descubre nuestro nuevo envase | 6 |
| Vehículo Ligero | |
| ■ Gama Elite | 8 |
| ■ Gama Leader | 10 |
| ■ Gama Driver | 13 |
| Vehículo Pesado | |
| ■ Gama Giant | 15 |
| ■ Serie 9000 | 16 |
| ■ Serie 7000 | 17 |
| ■ Serie 3000 y 1000 | 20 |
| Moto y Productos Especiales | |
| ■ Gama Racing | 24 |
| ■ Gama Smarter | 26 |
| ■ Gama Rider | 29 |
| ■ Gama Qualifier – Productos de mantenimiento | 31 |
| Cajas y Transmisiones | |
| <i>Transmisiones Automáticas / vehículos ligeros</i> | |
| ■ Automator | 33 |
| <i>Diferenciales</i> | |
| ■ Navigator | 34 |
| ■ Farmer Orion UTTO | 35 |
| ■ Tablas Especificaciones y Aprobaciones | 36 |
| ■ Competición | 38 |

Lubricantes a la vanguardia de la innovación

Cuando eliges **Repsol**, eliges mucho más. Porque eliges la confianza de una gran **compañía global multienergética** presente en toda la cadena energética. Una empresa en la que empleamos a más de 24.000 personas y nuestros productos se venden en más de 80 países, llegando a 24 millones de clientes. Gestionamos activos de generación eléctrica de bajas emisiones, incluidos proyectos de energía fotovoltaica y eólica.

Somos un gran grupo en continua transformación y diversificación de negocios para **liderar la transición energética**, siendo la 1ª empresa del sector que apoyamos el Protocolo de Kioto, que emitimos un bono verde y que nos fijamos la meta de alcanzar cero emisiones netas para 2050.



**Repsol Compromiso
Cero Emisiones Netas
2050**

Para lograr ese objetivo, apostamos por la tecnología y la digitalización como pilares fundamentales a través de un **modelo que integra todas las tecnologías** para la descarbonización, basado en la mejora de la eficiencia, la generación renovable, los productos de baja, neutra o incluso huella de carbono negativa, la economía circular y la innovación industrial. Todo ello nos ha convertido en líderes en innovación, sostenibilidad y eficiencia gracias a nuestros proyectos de vanguardia.

Para alinearnos con nuestro objetivo de cero emisiones y adaptarnos a las necesidades de nuestros clientes **hemos reestructurado las gamas de lubricantes**.

Innovación y tecnología

En Repsol contamos con los mejores expertos para desarrollar los mejores productos para cada vehículo, de hoy y del futuro.

Nuestro departamento técnico desarrolla todos los productos atendiendo a criterios de máxima calidad e innovación. Disponemos de 3 centros de desarrollo (España, México e Indonesia) dotados de equipos de última tecnología que permiten probar los lubricantes requeridos en cada mercado.

Adicionalmente, disponemos del centro de investigación Repsol Technology Lab, uno de los modelos privados más vanguardistas de investigación y desarrollo a nivel mundial, donde nuestros investigadores realizan una mejora continua de cada producto, asegurando la mayor eficiencia, calidad técnica y minimizando el impacto medioambiental.

El lubricante es un elemento imprescindible para mantener los motores en óptimas condiciones y cada vez requiere de mayor tecnología y complejidad debido a las mayores exigencias medioambientales y de eficiencia. Por este motivo, durante el desarrollo, seleccionamos los mejores procesos de refinación en la fabricación de nuestras propias bases lubricantes. Esto, unido a la utilización de una aditivación de máxima calidad, nos permite ofrecer productos homologados por los diferentes fabricantes de automóviles, que son sello de garantía, calidad y confianza.

Nuestros investigadores están atentos a cualquier novedad tecnológica que contribuya a mejorar aún más nuestros lubricantes. El objetivo: proteger, cada vez más, el motor y sus piezas móviles (de automóviles y de otras máquinas), mejorar su rendimiento y eficiencia, y reducir el impacto medioambiental.

En Repsol utilizamos una aditivación de máxima calidad en la formulación de nuestros lubricantes

Lubricantes a la vanguardia de la innovación

Niveles de calidad y homologaciones

Los aceites de motor están compuestos por bases minerales y/o sintéticas y por aditivos de calidad. Tanto las bases como los aditivos se seleccionan en función de los requerimientos que se quieren cumplir, generalmente, especificaciones de fabricantes de vehículos u otras normas internacionales (ACEA, API o ILSAC).

Tener las homologaciones formales de los fabricantes de vehículos es todo un sello de calidad. Nos comprometemos a ofrecer los mejores productos a sus clientes, es por eso que disponemos de un amplio catálogo de productos homologados.



ACEA

Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles. Este organismo emite especificaciones que recogen las calidades mínimas necesarias que deben tener los lubricantes para poder ser usados en vehículos de las marcas asociadas.

Para vehículo ligero, estas especificaciones se dividen en dos categorías: **A/B** para vehículos sin filtros de partículas, gasolina y diésel, y **C** para vehículos con filtro de partículas.

www.acea.auto



API

Instituto Americano del Petróleo. Las especificaciones API se componen por dos letras; la primera indica si es para vehículos de gasolina (**S**) o diésel (**C**), mientras que la segunda sigue un orden alfabético, correspondiendo una letra mayor a una especificación más nueva. Las especificaciones nuevas siempre igualan o superan en calidad a las anteriores. Estas especificaciones son especialmente relevantes fuera de Europa.

www.api.org



Shield



Starbust

ILSAC

Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes. Está formado por la AAMA [Asociación Americana de Fabricantes de Automóviles] y la JAMA [Asociación de Fabricantes de Automóviles de Japón]. Las especificaciones ILSAC complementan las normas API para vehículos gasolina, implementando niveles mínimos de **ahorro de combustible**.

Descubre nuestro nuevo envase

Máxima precisión en el vertido del aceite

El diseño de nuestros tapones permite un uso más eficiente en el vertido del aceite evitando pérdidas debido a las salpicaduras.

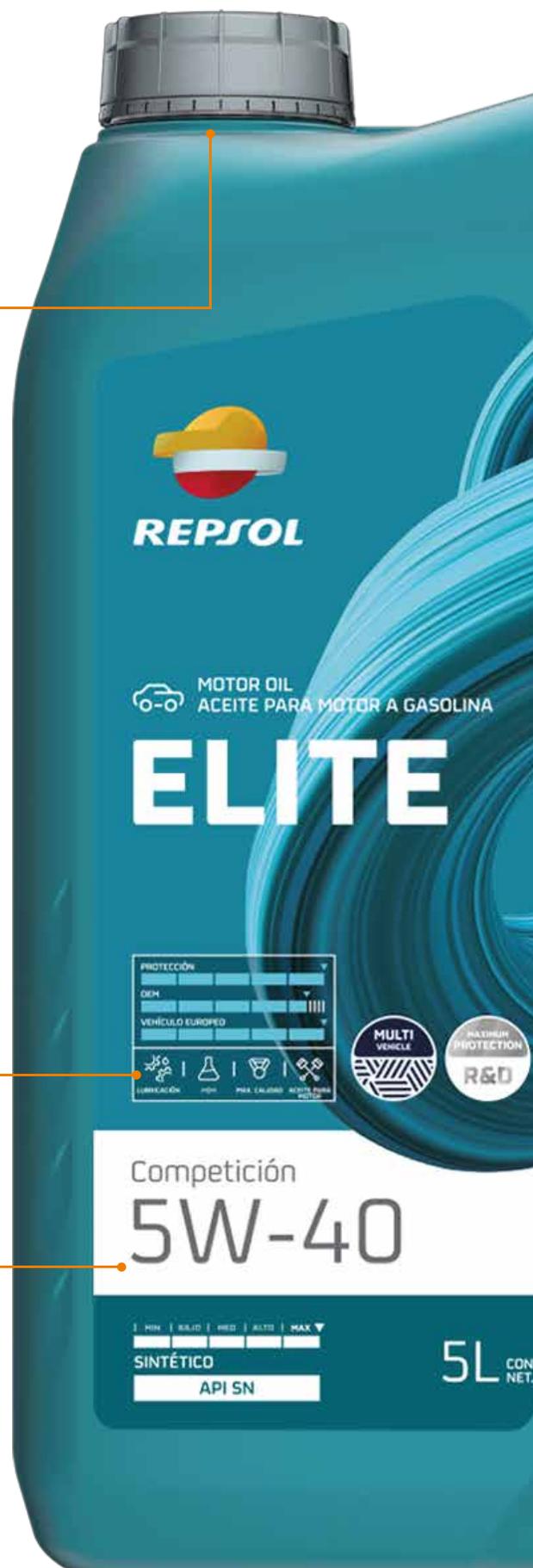
Propiedades del producto

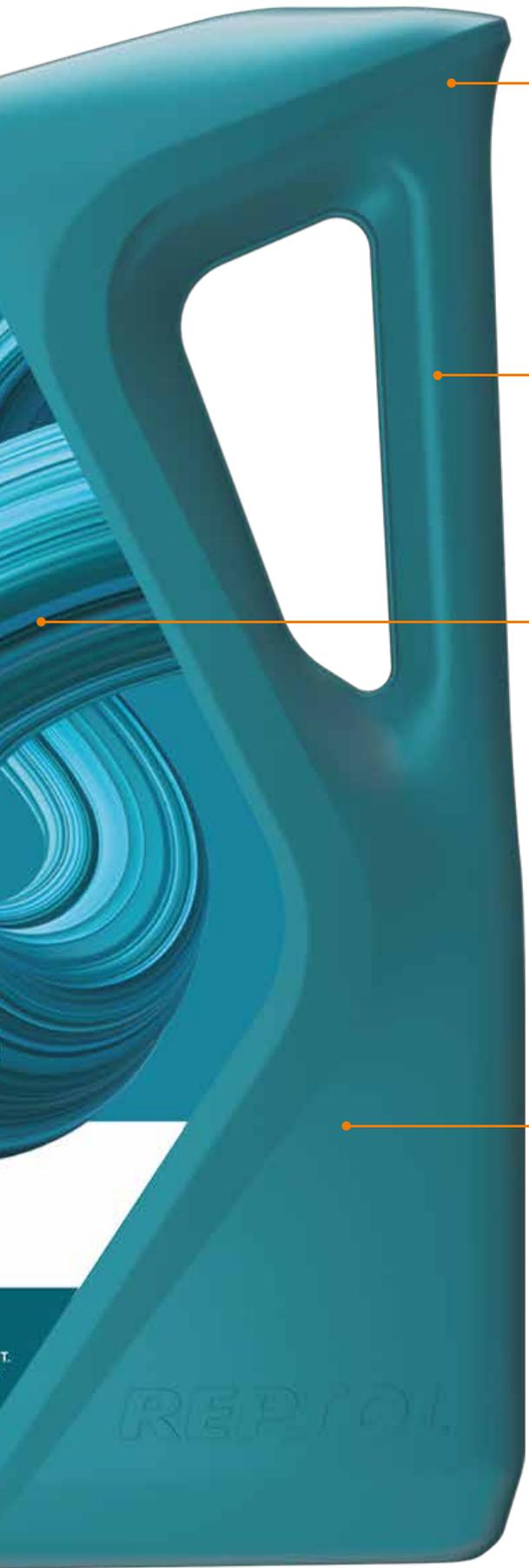
Los nuevos sellos e iconos comunican los beneficios y propiedades diferenciales de cada producto.



Identificación del producto

Nombre del producto y grado de viscosidad.





Mayor eficiencia

Se reduce el espacio ocupado en los lineales y almacenes.

Línea innovadora y ergonómica

Imagen más moderna y envase más ligero cuya ergonomía facilita su uso y sujeción

Naturaleza del producto

Para facilitar la identificación de la naturaleza de los productos hemos usado una codificación por colores.



Sintético



Semi Sintético



Mineral

Color de los envases

Se ha asignado un color diferente a cada gama para diferenciar más fácilmente el lubricante más adecuado para tu vehículo.



Oro

Antracita

Turquesa

Plata

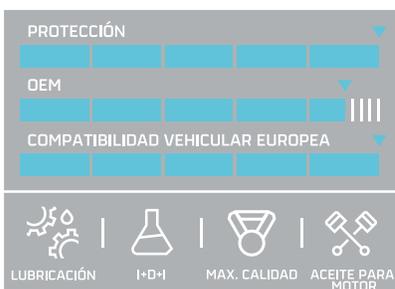
Gama Elite

Lubricantes sintéticos de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de **homologaciones de los fabricantes de vehículos**.

- Los productos denominados Evolution tienen un **contenido reducido en cenizas**. También conocidos como MID SAPS o LOW SAPS, se formulan con aditivos respetuosos con los sistemas de post-tratamiento, y son especialmente importantes para vehículos modernos con filtros de partículas diésel (DPF) o gasolina (GPF) necesarios para cumplir con las últimas normas medioambientales.



CARACTERÍSTICAS



- LUBRICACIÓN**
Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.
- I+D+I**
Diseñados bajo los más altos estándares en nuestros centros de desarrollo de productos.
- MAX. CALIDAD**
Lubricantes de la más alta calidad, formulados con aditivos y bases de última generación.
- ACEITE PARA MOTOR**
Aceite de lubricación de motor.

PROTECCIÓN

Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases sintéticas de máximo nivel de calidad.

OEM

ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER

Gama de productos que cuenta con homologaciones oficiales de los principales fabricantes de vehículos.

COMPATIBILIDAD VEHICULAR EUROPEA

Gama de productos con niveles de calidad adecuados para los vehículos europeos (ACEA).



Low saps

Fluidos formulados para vehículos con dispositivos de control de emisiones.



Maximum Protection R&D

Lubricante aprobado en varios OEMs que cubren gran parte del parque de vehículos disponible.



Fuel economy

Fluidos con propiedades que contribuyen a un menor consumo de combustible.



Multi Vehicle

Lubricantes recomendados para una gran variedad de vehículos.

ELITE COMPETICION 5W-40

Presentación de: 946 ml. y 5 L.



Diseñado a partir de la experiencia aportada por los equipos de competición Repsol, este aceite completamente **sintético** supera con éxito las más altas exigencias a las que es sometido un motor en circuito. Por eso está recomendado como la mejor elección para los propulsores de los vehículos de turismo más evolucionados y exigentes del mercado, como Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, etc., marcas que lo incluyen indiscutiblemente entre sus productos más recomendados.

Beneficios

- La aditivación específica y la naturaleza sintética de sus bases, permiten obtener excelentes resultados en la limpieza del motor.
- Extraordinaria resistencia al desgaste, permitiendo una mayor durabilidad del motor.
- Sus componentes minimizan la formación de espumas a elevados regímenes de giro del motor, manteniendo la lubricación y evitando el desgaste.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SN*
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00*
- MB 229.3, MB 226.5*
- PORSCHE A40*
- RN0700, RN0710*
- GM LL- B-025

*Homologación formal

ELITE EVOLUTION DX2 5W-30

Presentación de: 1 L. y 5 L.



Lubricante **sintético** de larga duración, especialmente diseñado para vehículos con tratamientos de gases de escape que permite periodos de cambio extendidos, según las recomendaciones de cada fabricante y en consecuencia, contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

Beneficios

- Escasa formación de depósitos y lodos.
- Reduce las fricciones y protege el motor contra el desgaste, posee una mayor resistencia a la oxidación y a la rotura de la película lubricante.
- Disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF), contribuyendo a la conservación del medioambiente.

Especificaciones y Aprobaciones

- ACEA C3
- BMW LL-04 [N52]<2019
- MB-Approval 229.51 /229.52*
- VW 502.00 / 505.00/ 505.01*

*Homologación formal

4 gamas de producto que facilitan la elección del lubricante que mejor se adapta a tus necesidades



MASTER

LEADER

ELITE

DRIVER

Con las 4 nuevas gamas de Repsol presentamos un envase más ergonómico y una imagen más moderna.

Gama Leader



Máximas calidades de API y ACEA. Lubricantes formulados para vehículos que exigen la **calidad recomendada por los organismos internacionales**, como ACEA para vehículos de fabricantes europeos o API para vehículos de fabricantes americanos y asiáticos.

Incluye productos como NEO, con la máxima calidad disponible en API para motores de gasolina y productos ACEA, válidos para motores de gasolina y diésel. LEADER es una gama diseñada para ti, que buscas lo mejor para tu motor y también para el profesional o el taller, que demanda productos de alta calidad.



CARACTERÍSTICAS



PROTECCIÓN

Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases de máximo nivel de calidad.

CONFIABILIDAD

Fluidos fabricados siguiendo estándares internacionales que aseguran una óptima lubricación de tu motor.

COMPATIBILIDAD VEHICULAR

Fluidos diseñados para una gran variedad de modelos de automóviles, europeos, asiáticos y americanos que cumplen normas ACEA y/o API.



LUBRICACIÓN

Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.



EXPERTO AUTOMOTRIZ

Fluidos diseñados para sectores profesionales (flotas de vehículos, taxis, etc.)



I+D+I

Diseñados bajo los más altos estándares en nuestros centros de desarrollo de productos.



ACEITE PARA MOTOR

Aceite de lubricación de motor.



Lubricantes diseñados especialmente para motores que funcionan con Autogas (GLP, GNC y GNV).



Low saps

Fluidos formulados para vehículos con dispositivos.

LEADER NEO 0W-20

Presentación de: 946 ml. y 5 L.



Lubricante **sintético** con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos con motor a gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible ("Fuel Economy") lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.

Beneficios

- Brinda protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI) y contra el desgaste de la cadena de distribución.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.
- Reduce el consumo de combustible (3,9% según ensayo Sequence VIE ASTM D8114) reduciendo también las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SP*
- ILSAC: GF-6A*

*Homologación formal

LEADER NEO 5W-20

Presentación de: 946 ml. y 5 L.



Lubricante **sintético** con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible ("Fuel Economy") lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.

Beneficios

- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura.
- Reduce el consumo de combustible (2,6% según ensayo Sequence VIE ASTM D8114) manteniendo la protección y reduciendo también las emisiones de CO₂.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SP*
- ILSAC: GF-6A*

*Homologación formal

LEADER NEO 5W-30

Presentación de: 946 ml. y 5 L.



Lubricante **sintético** con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor y alta eficiencia. Debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible ("Fuel Economy") lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera.

Beneficios

- Contribuye a una mejor economía de combustible.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura.
- Reduce el consumo de combustible (1,9% según ensayo Sequence VIE ASTM D8114) manteniendo la protección y reduciendo también las emisiones de CO₂.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SP*
- ILSAC: GF-6A*

*Homologación formal

LEADER NEO XT1 10W-30 Presentación de: 946 ml. 5 L. y 208 L.



Lubricante **semisintético** con formulación 3E Technology, ofrece excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia.

Aceite para vehículos con motor a gasolina. Recomendado por una gran mayoría de fabricantes de vehículos americanos y asiáticos.

Beneficios

- Mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Brinda protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI) y contra el desgaste de la cadena de distribución.
- Esta viscosidad es recomendada por una amplia gama de fabricantes de vehículos ligeros, como, por ejemplo, Mazda, Chrysler, Honda, Toyota, Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, etc.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SP*
- ILSAC: GF-6A*

*Homologación formal

LEADER NEO 15W-40 Presentación de: 946 ml. 5 L. y 208 L.



Lubricante **semisintético** con formulación 3E Technology, excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Desarrollado para su uso en motores de turismos de gasolina. Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Recomendado para vehículos americanos y asiáticos.

Beneficios

- Ofrece mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Diseñado para brindar protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI) y contra el desgaste de la cadena de distribución.
- Adecuado para algunos vehículos diésel que no incorporen filtro de partículas (DPF) y para aquellos que tengan exigentes requisitos de oxidación.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SP*

*Homologación formal

LEADER NEO XT1 20W-50 Presentación de: 946 ml. 5 L. y 208 L.



Lubricante **semisintético** con formulación 3E Technology, diseñado para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible.

También adecuado para vehículos gasolina o diésel ligero sin sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF).

Beneficios

- Ofrece mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Diseñado para brindar protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI) y contra el desgaste de la cadena de distribución.
- Su elevada viscosidad ayuda a sellar y a reducir las fugas, minimizando así el consumo de aceite y manteniendo la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SP*

*Homologación formal

Gama Driver

Lubricantes formulados para vehículos que exigen **calidad API** y viscosidad multigrado o monogrado.

Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación ayudan a **disminuir el consumo de aceite** gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección.

La gama DRIVER se divide en productos multigrado y productos monogrado.

Los productos multigrado son válidos para motores de vehículos ligeros que requieren nivel de calidad API. Proporcionan **elevada resistencia a la oxidación** optimizando el periodo de cambio. Dentro de esta gama disponemos de los denominados High Mileage, están formulados con bases y aditivos que permiten **reducir las fugas y el consumo de aceite** gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección.

Los productos monogrado, HGM, están desarrollados para cubrir las necesidades de los motores de vehículo ligero de baja exigencia. Están fabricados con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, **evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor**.



CARACTERÍSTICAS



BAJO CONSUMO DE LUBRICANTE

Fluidos de alta viscosidad con baja volatilidad que por sus propiedades minimiza especialmente el consumo de aceite.

ALTA RESISTENCIA

Fluidos especialmente recomendados para aplicaciones severas.



LUBRICACIÓN

Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.



PRECIO

Máxima rentabilidad.



ACEITE PARA MOTOR

Aceite de lubricación de motor.

DRIVER HIGH MILEAGE 25W-50 Presentación de: 946 ml, 5 L. y 208 L.



Aceite lubricante multigrado válido para vehículos gasolina con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Beneficios

- Excelente control de la oxidación y lodos que se pueden formar en la combustión en aquellos vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.
- Válido para vehículos gasolina e híbridos transformados a GNC, GLP o GNV. Sella y ayuda a reducir las fugas de aceite.
- Protege las partes más desgastadas del motor gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SL
- JASO T903:2016 MA2*

*Homologación formal

DRIVER HGM SAE 40 Presentación de: 946 ml.



Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores gasolina y diésel de ciclo cuatro. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

Beneficios

- Buena protección frente a la oxidación en condiciones normales de servicio.
- Impide la formación de lacas y barnices.
- Su capacidad de detergencia mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor.
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.
- Válido para vehículos gasolina, diésel e híbridos que empleen GNC o GLP.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SL



Gama GIANT

“Buscamos el producto más adecuado para las necesidades de nuestros clientes”

Solo con la experiencia adquirida durante décadas en diferentes industrias, hemos podido desarrollar una de las gamas de lubricantes para **vehículos pesados** más versátil del mercado. Una única marca con productos para diferentes usos pensada para dar el poder a los profesionales.

Para facilitar la selección por parte del profesional hemos asignado el siguiente código numérico:



| 1ª Cifra | 2ª Cifra | 3ª Cifra |
|---|-------------------|------------------|
| 9 Lubricantes sintéticos de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos. | 6 EURO VI | Orden de calidad |
| 7 Lubricantes semisintéticos y minerales de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos. | 5 EURO V | |
| 5 Lubricantes formulados para vehículos que exigen la calidad recomendada por los organismos internacionales, como ACEA para vehículos de fabricantes europeos o API para vehículos de fabricantes americanos y asiáticos. | 4 EURO V | |
| 3 Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad multigrado. | 0 Non-EURO | |
| 1 Lubricantes formulados para vehículos que exigen calidad básica API y viscosidad monogrado. | | |



Serie 9000

Lubricantes sintéticos de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.

GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30 Presentación de: 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante **sintético** con tecnología MID SAPS adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

Beneficios

- Aceite lubricante de muy larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costos de mantenimiento y la generación de residuos.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) evita la obstrucción de los filtros de partículas.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: CK-4*
- JASO: DH-2*
- MAN: M3777/M3677/M3775*
- SCANIA: LDF-4*
- ACEA: E4/E6/E7/E9
- CUMMINS: CES 20086 / 20081
- DETROIT DIESEL: DFS 93K222
- DAF: Extended Drain
- CATERPILLAR: CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- RENAULT: RLD-4
- MTU: Type 3.1*
- DEUTZ: DQC IV-18 LA*
- MACK: EO.S-4.5*
- MB: 228.52 / 228.51*
- RENAULT: RLD-3*
- VOLVO: VDS-4.5*
- MAN: 3477/3271-1

*Homologación formal

GIANT 9530 LL 10W-40 Presentación de: 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante **sintético** de última generación recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales con periodos de cambio extraordinariamente largos. Diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI.

Beneficios

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas y alta fluidez en frío, lo que permite un mayor ahorro de combustible.
- Asegura un alto control de limpieza del motor, superior a los mínimos exigidos por las normas internacionales, evitando la formación de lodos y depósitos en el pistón.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: CI-4*
- MACK: EO-N*
- MB: 228.5*
- RENAULT: RLD-2/RXD*
- CAT ECF-2/ECF-1-a
- CUMMINS: CES 20078
- DETROIT DIESEL: DFS 93K215
- DEUTZ: DQC IV-18*
- MAN: 3277/3377*
- MTU: Type 3*
- VOLVO: VDS-3*
- ACEA: E4/E7
- Global: DHD-1

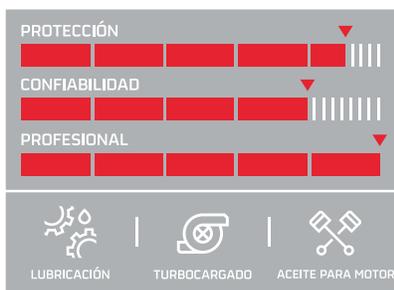
*Homologación formal

Serie 7000

Lubricantes semisintéticos y minerales de alta calidad, específicamente formulados para vehículos que requieran de homologaciones de los fabricantes de vehículos.



CARACTERÍSTICAS



LUBRICACIÓN

Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.



TURBOCARGADO

Lubricantes diseñados para motores turboalimentados.



ACEITE PARA MOTOR

Aceite de lubricación de motor.

PROTECCIÓN

Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases sintéticas de máximo nivel de calidad.

CONFIABILIDAD

Fluidos fabricados siguiendo estándares internacionales que aseguran una óptima lubricación de tu motor.

PROFESIONAL

Fluidos diseñados para sectores profesionales (flotas de vehículos, taxis).



THPD (Top High Performance Diesel)

Para vehículos bajo la norma EURO V y algunos EURO VI que exigen homologaciones de los fabricantes [OEM].



SHPD (Super High Performance Diesel)

Para vehículos bajo la norma EURO IV y anteriores que exigen homologaciones de los fabricantes [OEM].



Multi Vehicle

Lubricantes recomendados para una gran variedad de vehículos.



Low Saps

Fluidos formulados para vehículos con dispositivos de control de emisiones.



Maximum Protection R&D

Lubricante aprobado en varios OEMs que cubren gran parte del parque de vehículos disponible.

GIANT 7630 LS-FE 10W-30 Presentación de: 19 L. 208 L. y 1000 L.



Aceite lubricante de tecnología **sintética** MID SAPS diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación (EURO VI). Su reducido contenido en cenizas asegura un adecuado funcionamiento en motores con sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como filtro de partículas. Recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4, ACEA E9 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre. Contribuye a un mayor ahorro de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente.

Beneficios

- Aceite lubricante de larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costos de mantenimiento y la generación de residuos.
- Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes. Disminuye el consumo de combustible.
- Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura la durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus *
- DETROIT DIESEL: DFS 93K222*
- DEUTZ: DQC III-10 LA*
- MACK: EO.S-4.5*
- MB: 228.31*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- RENAULT: RLD-3*
- VOLVO: VDS-4.5*
- ACEA: E9/E7
- MTU: Type 2.1*
- CUMMINS: CES 20086
- MAN: 3575
- RENAULT: RLD-4

*Homologación formal

GIANT 7630 LS 15W-40 Presentación de: 19 L. 208 L. y 1000 L.



Aceite lubricante de última tecnología THPD (Top High Performance Diesel) diseñado para motores diesel de última generación EURO VI y norteamericanos (EPA 2007). Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos. Recomendado para motores que requieran nivel de calidad API CK-4 y utilicen combustible con bajo contenido en azufre.

Beneficios

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- Aceite multigrado que resiste altísimas temperaturas y minimiza las emisiones contaminantes.
- Supera las exigencias de los modernos motores Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) y EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cubriendo las necesidades de cualquier flota mixta.
- Disminuye el consumo de aceite, el nivel de depósitos en los pistones y ofrece un mejor control de la viscosidad y estabilidad a la oxidación.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SN*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K222*
- DEUTZ: DQC III-10 LA*
- MACK: EO.S-4.5*
- MAN: 3775*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- MTU: Type 2.1*
- RENAULT: RLD-3*
- VOLVO: VDS-4.5*
- ACEA: E9/E7
- MB: 228.31*
- CUMMINS: CES 20086
- FORD: WSS-M2C171-F1
- MAN: 3575
- RENAULT: RLD-4

*Homologación formal

GIANT 7540 15W-40 Presentación de: 5 L. 19 L. 208 L. y 1000 L.



Aceite lubricante multigrado THPD (Top High Performance Diésel) recomendado para motores a diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004 y que cumplan las exigentes especificaciones del nivel de calidad API CI-4 Plus. Permite intervalos más largos de cambio, alto poder de detergencia y excelente capacidad para dispersar las partículas derivadas de la combustión del motor y elevado poder anticorrosión.

Beneficios

- Magníficas propiedades contra la oxidación y excelente bombeabilidad en el arranque.
- Elevado poder detergente dispersante, asegurando una total limpieza del motor.
- Puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Magníficas propiedades antidesgaste, estando especialmente diseñado para la protección del turbo compresor.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SL*
- DEUTZ: DQC III-10*
- GLOBAL: DHD-1
- RENAULT: VI RLD2*
- CATERPILLAR: CAT ECF-2/ECF-1-a
- CUMMINS: CES 20076/20077/20078*
- DETROIT DIESEL: DFS 93K215*
- ACEA: E7
- MACK: EO-N*
- MAN: 3275-1
- MB: 228.3*
- MTU: Type 2*
- VOLVO: VDS 3*

*Homologación formal

GIANT 7530 15W-40 Presentación de: 19 L. 208 L. 1000 L. y Granel.

Aceite lubricante THPD (Top High Performance Diésel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4.



Beneficios

- Aceite multigrado válido para todas las condiciones climáticas. Excelente bombeabilidad en el arranque.
- Elevado poder detergente dispersante y excepcional capacidad de dispersión de hollín, recomendado para motores que incorporen sistemas de reducción de emisiones tipo EGR.
- Elevada resistencia al cizallamiento, manteniendo su viscosidad de diseño durante la vida del aceite.
- Puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.

Especificaciones y Aprobaciones

- ACEA: E7
- API: CI-4, CH-4/SL*
- CATERPILLAR: CAT ECF-2/ECF-1-a
- DETROIT DIESEL: DFS 93K215*
- DEUTZ: DQC III 18*
- GLOBAL: DHD-1
- CUMMINS: CES 20076/20077/20078*
- MACK: EO-N*
- MAN: 3275-1
- MB: 228.3*
- MTU: Type 2*
- RENAULT: VI RLD2*
- VOLVO: VDS-3*

*Homologación formal



GIANT 3020 25W-50 Presentación de: 5 L, 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante multigrado válido para vehículos diesel con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además, es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Beneficios

- Excelente control de la oxidación y todos que se pueden formar en la combustión en vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.
- Válido para vehículos diesel e híbridos transformados a GNC, GLP o GNV.
- Sella y ayuda a reducir las fugas de aceite.
- Protege las partes más desgastadas del motor y reduce el consumo de aceite.

Especificaciones y Aprobaciones

- Norma Oficial Mexicana NOM-116-SCFI-2018 Categoría DF-4

GIANT 1015 SAE 50 Presentación de: 5 L, 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante mineral monogrado con poder altamente detergente. Recomendado especialmente para maquinaria de obras públicas y motores estacionarios. Apto también para el uso en motores diesel aspirados y ligeramente sobrealimentados que trabajan en condiciones moderadas o severas con periodos de drenaje frecuentes.

Beneficios

- Mantiene limpias las gargantas de los segmentos, asegurando una perfecta estanqueidad.
- Protege al motor frente a la corrosión, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2009 y anteriores, que permiten el uso de viscosidades SAE monogrado. No se recomienda en motores donde se propone el uso de categorías con viscosidades SAE multigrado.

Especificaciones y Aprobaciones

- Norma Oficial Mexicana NOM-116-SCFI-2018 Categoría DF

GIANT 1040 FC SAE 40-N Presentación de: 208 L.



Aceite lubricante mineral libre de zinc, especialmente diseñado para su utilización en motores diésel equipados con cojinetes de plata, tales como los empleados en locomotoras, generadores estacionarios y marinos de mediana velocidad.

Beneficios

- Excelente limpieza del motor gracias a su alta capacidad detergente-dispersante.
- Asegura una completa limpieza de las partes internas del motor, sobre todo de la zona de segmentos del pistón, evitando el desgaste abrasivo y así alargando la vida del motor.
- Adecuada reserva alcalina (TBN) para la utilización de todo tipo de combustibles.
- Mayor vida útil del motor gracias a su excelente protección contra el desgaste.

Especificaciones y Aprobaciones

- GE: Generación IV LL*
- API: CF/CF-2
- LMOA: Generación V *

*Homologación formal

Descubre nuestro nuevo envase

Facilidad en el vertido

La cánula tiene el largo, el diámetro y la flexibilidad justa, adaptada para facilitar el vaciado en la boca del cárter y evitar que el usuario se ensucie las manos. Con la cánula, reemplazamos el uso de embudos, que favorecen la contaminación.



Envase más sostenible

Elaborado con materiales reciclados. Nuestro envase reciclable contribuye a la circularidad, minimiza el uso de plástico y contribuye a reducir las emisiones de CO².

Propiedades del producto

Los nuevos sellos e iconos comunican los beneficios y propiedades diferenciales de cada producto.





Mayor eficiencia

Se reduce el espacio ocupado en los lineales y almacenes.

Línea innovadora y ergonómica

Imagen más moderna y envase más ligero cuya ergonomía facilita su uso y sujeción

Naturaleza del producto

Para facilitar la identificación de la naturaleza de los productos hemos usado una codificación por colores.



Sintético



Semi Sintético



Mineral

Identificación del producto

Nombre del producto y grado de viscosidad.

Gama Racing

“La solución líder que mantiene tu pasión en movimiento”

Solo una gama 20 veces campeona del mundo en la pista puede asegurar **la mayor calidad para cada motociclista**. Elige el lubricante ganador que más se adapta a tu estilo de vida.

Esta es nuestra gama de productos más exclusivos, a la vanguardia tecnológica, **especialmente desarrollados para motocicletas de altas prestaciones**.

Los **productos RACING** están diseñados por nuestros mayores expertos del **Technology Lab para ofrecer la máxima protección y fiabilidad** incluso en las condiciones más severas de conducción. Estos productos están enfocados a usuarios apasionados y exigentes, que no se conforman con productos excelentes y que valoran la alta tecnología involucrada en su desarrollo.

Varios productos de esta gama **son utilizados por nuestros pilotos del equipo Repsol-Honda** y con ellos han logrado obtener premios en competiciones oficiales, lo cual es **garantía de éxito, ofreciéndoles:**

- **Mayor estabilidad del aceite** frente a la oxidación y formación de depósitos, minimizando el problema de pre-ignición.
- **Mayor resistencia a la oxidación**, manteniendo mejor las propiedades durante su vida útil → mayor vida del motor.
- **Mayor potencia en la conducción** y el acople del embrague. Garantiza el máximo rendimiento de los motores más potentes gracias a la excelente estabilidad del aceite frente a las altas temperaturas y revoluciones.

Dada la alta calidad de estos productos, son perfectos para cualquier tipo de motocicleta, ambiente y circunstancia.



CARACTERÍSTICAS

| | |
|--|---|
| <p>RENDIMIENTO</p> <p>POTENCIA</p> <p>ACELERACIÓN</p> <p>LUBRICACIÓN I+D+I PASIÓN ACEITE PARA MOTOR</p> | <p>RENDIMIENTO Lubricante que permite sacar el mayor rendimiento a la moto.</p> |
| | <p>POTENCIA Fluidos optimizados para motocicletas de gran cilindrada.</p> |
| | <p>ACELERACIÓN Fluido que permite grandes aceleraciones protegiendo el motor en todo momento.</p> |
| <p>LUBRICACIÓN Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.</p> <p>I+D+I Diseñados bajo los más altos estándares en nuestros centros de desarrollo de productos.</p> <p>PASIÓN Diseñados para clientes que buscan sensaciones y lo mejor para su moto.</p> <p>ACEITE PARA MOTOR Aceite de lubricación de motor.</p> | <p>Alto Rendimiento Permite sacar el mayor rendimiento a la moto.</p> <p>Lubricante campeón del mundo Lubricante campeón en competiciones oficiales.</p> <p>De las pistas a tu motor Lubricante donde hemos aprovechado el conocimiento que nos dan las competiciones.</p> <p>Repsol Honda Team Lubricante patrocinador oficial del equipo Repsol Honda.</p> <p>2T Lubricante recomendado para motores 2T (no emplear en motores 4T).</p> <p>Inyección de punto de transferencia Lubricante que puede usarse en motocicletas 2T con tecnología TPI (Transfer Port Injection).</p> |

RACING 4T 10W-50 Presentación de: 1 L.



Es el aceite lubricante **sintético** ideal para los motores de 4T de muy alto desempeño. Su fórmula garantiza la máxima protección para todos los componentes del propulsor, poniendo especial énfasis en el embrague y la caja de cambios. Su eficacia se refleja en el menor rozamiento de los elementos móviles del motor, manteniendo siempre la máxima potencia. La tecnología ha sido validada en distintas condiciones de conducción, aportando excelente desempeño. Válido para uso en carretera y off road.

Beneficios

- Es el lubricante sintético ideal para los motores de 4T de muy altas prestaciones.
- En particular, protege y cuida partes tan delicadas como la caja de cambios o los clutch húmedos.
- Su formulación especial de aceite mantiene la viscosidad dentro de su grado más tiempo.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SN
- JASO 903:2016 MA2

RACING OFF ROAD 4T 10W-40 Presentación de: 1 L.



Es el aceite lubricante **sintético** para motores de 4T de altas prestaciones, y está indicado para las motos off-road en sus más variadas disciplinas, como el trial, enduro y cross. Procura la más elevada protección del propulsor en condiciones extremas, sometido a altas temperaturas o durante largos periodos de funcionamiento. Y todo ello, garantizando su máximo rendimiento en competición o fuera de ella gracias a su contenida evaporación y a la formulación exclusiva, que asegura la vida del motor.

Beneficios

- Lubricante sintético ideal para los motores de 4T de muy altas prestaciones off-road.
- Por su grado de viscosidad facilita el arranque a diferentes temperaturas.
- Proporciona una óptima fricción en los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros.
- Garantizan una alta resistencia al corte para una protección confiable del motor y la transmisión.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SN
- JASO 903:2016 MA2



Gama Smarter

“El lubricante de alta calidad listo para competir en la exigente vida diaria”

Lubricantes de muy alta calidad específicamente desarrollados para clientes que confían en sus motos o scooters como medio de transporte habitual, ya sea en la ciudad o viajes cortos por carretera.

Los productos de la gama SMARTER están centrados en la movilidad, y se conciben para motoristas utilitarios que **buscan el sentido práctico a la conducción y el ahorro de combustible** sin renunciar a la mayor calidad y protección de sus motores.

Con estos productos **garantizamos la mejor sensación posible de confort en la conducción**, con acoples de embrague suaves que permiten realizar fuertes arrancadas tras estar parado, incluso con motos que incorporan sistemas DCT.

Además, **están diseñados para asegurar la compatibilidad con cualquier sistema de post-tratamiento**, especialmente los catalizadores de 3 vías requeridos para cumplir con las normas Euro 5.



CARACTERÍSTICAS

| | | |
|--|--|---|
| <p>PROTECCIÓN</p> <p>COMODIDAD</p> <p>TIEMPO DE VIDA</p> <p>LUBRICACIÓN I+D+i CONTROL DE EMISIÓN ACEITE PARA MOTOR</p> | <p>PROTECCIÓN</p> | <p>Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases sintéticas de máximo nivel de calidad.</p> |
| <p>LUBRICACIÓN</p> | <p>COMODIDAD</p> | <p>Mejora la sensación de confort en la conducción y la potencia del motor, incluso en los modernos sistemas DCT y start-stop.</p> |
| <p>LUBRICACIÓN Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.</p> | <p>TIEMPO DE VIDA</p> | <p>Mejora resistencia a la degradación que garantiza el cumplimiento del periodo de cambio.</p> |
| <p>I+D+i Diseñados bajo los más altos estándares en nuestros centros de desarrollo de productos.</p> | <p>SCOOTER</p> | <p>Scooter Asegura una óptima respuesta en los arranques rápidos y frecuentes.</p> |
| <p>CONTROL DE EMISIÓN Mejora la compatibilidad con catalizador, alargando su vida útil.</p> | <p>HMEDC</p> | <p>HMEDC Aceite de motor de alta calidad</p> |
| <p>ACEITE PARA MOTOR Aceite de lubricación de motor.</p> | <p>MULTI MOTORCYCLE</p> | <p>Compatibilidad Lubricantes recomendados para una gran variedad de motocicletas.</p> |
| | <p>WORLD CHAMPION LUBRICANT 1</p> | <p>Lubricante campeón del mundo Lubricante campeón en competiciones oficiales.</p> |
| | <p>MAXIMUM PROTECTION R&D</p> | <p>Maximum protection Desarrollado para proteger al máximo el motor por nuestro equipo de ingenieros de desarrollo.</p> |
| | <p>V-TWIN</p> | <p>V-twin Especialmente recomendado para motores V-Twin.</p> |
| | <p>2T</p> | <p>2T Especialmente recomendado para motores 2T (no emplear en motores 4T).</p> |

SMARTER V-TWIN CUSTOM 4T 20W-50 Presentación de: 1 L.



Aceite 100% **sintético** con base PAO especialmente desarrollado para motores V-TWIN que garantiza una muy alta protección del motor, transmisión primaria y caja de cambios. Las bases sintéticas y aditivos utilizados minimizan los desgastes, manteniendo una película lubricante resistente durante todo el periodo de uso del aceite, garantizando así la mayor durabilidad del motor. Recomendado para uso en motocicletas custom de altas prestaciones con motores V-TWIN de HARLEY DAVIDSON, Indian, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW y Ducati.

Beneficios

- Mínimo consumo de aceite gracias a sus compuestos de baja volatilidad.
- Periodos de cambio más largos gracias a su elevada resistencia a la oxidación que permite una menor degradación del aceite.

Especificaciones y Aprobaciones

- API: SN
- JASO 903:2016 MA2

SMARTER SYNTHETIC 4T 10W-40 Presentación de: 1 L.



Es el aceite lubricante **sintético** más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los clutch húmedos.

Beneficios

- Lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T.
- Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros.
- Garantiza el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SN
- JASO 903:2016 MA2

SMARTER SPORT 4T 10W-30 Presentación de: 1 L.



Aceite lubricante **semisintético** perfecto para motos que duermen en la calle o circulan por zonas de climatología variable. Y por supuesto asegura la mejor lubricación de las distintas partes del motor y el menor desgaste de sus componentes. Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión [embrague húmedo].

Beneficios

- Recomendado particularmente para HONDA, YAMAHA que recomiendan aceite de grado SAE 10W-30 para algunos de sus modelos.
- Adecuado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SL
- JASO 903:2016 MA2

SMARTER SPORT 4T 10W-40 Presentación de: 1 L.



Es el aceite lubricante **semisintético** perfecto para motores de 4T. Proporciona una elevada estabilidad térmica y su grado de viscosidad facilita el arranque a diferentes temperaturas ambiente. Y es que Repsol Smarter Sport 4T es perfecto para motos que permanecen en la intemperie o circulan por zonas de climatología variable. Y por supuesto, asegura la mejor lubricación de las distintas partes del motor y el menor desgaste de sus componentes.

Beneficios

- Adecuado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SL
- JASO 903:2016 MA2



Gama Rider

“Un lubricante versátil y accesible pensado por y para Riders”

Lubricantes minerales y semi-sintéticos de alta calidad que garantizan una **protección del motor** óptima durante todo el periodo de cambio del aceite.

Los lubricantes de la gama RIDER son la mejor opción para clientes que buscan **productos accesibles** con la mejor garantía de calidad.

La gama RIDER incluye productos High Mileage optimizados para motocicletas antiguas y están **formulados para cuidar al máximo el motor** y la transmisión de todo tipo de motocicletas, mototaxis y cualquier otro vehículo con motor de combustión de tamaño pequeño.



CARACTERÍSTICAS

| | |
|---|--|
| <p>PROTECCIÓN</p> <p>BAJO CONSUMO DE ACEITE</p> <p>ALTA RESISTENCIA</p> <p>LUBRICACIÓN PRECIO ACEITE PARA MOTOR</p> | <p>PROTECCIÓN Fluidos con los más altos estándares de calidad que aseguran máxima protección al motor, incorporando aditivos de última generación y bases de máximo nivel de calidad.</p> <p>BAJO CONSUMO DE ACEITE Ahorro de consumo.</p> <p>ALTA RESISTENCIA Fluidos especialmente diseñados para aplicaciones severas.</p> |
| <p>LUBRICACIÓN Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje.</p> <p>PRECIO Máxima rentabilidad.</p> <p>ACEITE PARA MOTOR Aceite de lubricación de motor.</p> | <p>MOTOTAXI Especialmente recomendado para vehículos de 3 ruedas como mototaxi, tuc-tuc, etc.</p> <p>2T Lubricante recomendado para motores 2T (no emplear en motores 4T).</p> |

RIDER TOWN PLUS 4T 20W-50 SL

Presentación de: 1 L y 208 L.



Es el aceite lubricante **mineral** para uso general en motores de 4T. Es válido para un amplio abanico de motocicletas y fundamentalmente está recomendado en uso urbano. Además, soporta muy altas temperaturas, producto de un uso intenso entre el tráfico urbano.

Beneficios

- Por su elevada detergencia asegura una excelente limpieza del pistón.
- Adecuada protección durante el arranque y elevada protección de película lubricante a altas temperaturas.
- Mantiene una excelente lubricación en toda época del año, asegurando una máxima protección contra el gripado del pistón.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SL
- JASO 903:2016 MA2

RIDER HIGH MILEAGE 4T 25W-60

Presentación de: 1 L.



Es el aceite lubricante de base **mineral** para motores de motocicletas de cuatro tiempos. Especialmente recomendado para mototaxis de alto recorrido que requieran un nivel de calidad API SG o inferior.

Beneficios

- Proporciona una elevada protección tanto del motor como de la caja de cambios.
- Adecuado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Mantiene una presión y temperatura adecuadas bajo todas las condiciones de servicio.

Especificaciones y Aprobaciones

- API SG
- JASO T903:2016 MA2*

RIDER TOWN 2T

Presentación de: 250 ml.



Aceite lubricante **mineral** para uso general en motores de 2T. Es válido para un amplio abanico de motocicletas y fundamentalmente está recomendado en uso urbano. Es un aceite limpio, cuidadoso con el motor y mantiene siempre limpias las válvulas de escape. Además, soporta muy altas temperaturas por un uso intenso entre el tráfico urbano, o como consecuencia de circular con dos ocupantes en un scooter o moto de pequeña cilindrada.

Beneficios

- Rápida integración con la gasolina.
- Buena lubricidad para evitar el desgaste.
- Bajo nivel de humo.
- Buena detergencia para evitar depósitos en los anillos.

Especificaciones y Aprobaciones

- API TC
- JASO M 345 FB
- ISO-L-EGB

Gama Qualifier

Productos de mantenimiento

La gama de productos **Repsol Qualifier** incluye todos los productos necesarios para que puedas **mantener todas las partes de tu moto** en perfectas condiciones.

Como motociclistas, sabemos que nuestras necesidades de mantenimiento de la moto van más allá del lubricante y queremos cubrir las con **productos de calidad con los que conseguirás el máximo cuidado** y protección de la misma.

Para ello tenemos una extensa gama de productos, que hemos llamado Qualifier, como el Qualifier Fork Oil el cual es un fluido para horquillas.

Puedes consultar los detalles de esta gama en las siguientes páginas.



CARACTERÍSTICAS

| | | |
|---|---|--|
|  LUBRICACIÓN Lubricante utilizado en el mantenimiento de la cadena de motocicletas. |  BRAKE FLUID Líquido de frenos. |  CLEANER & POLISH Producto multiuso para limpieza y abrillantador. |
|  FORK OIL Aceite hidráulico para horquillas y amortiguadores de motocicletas. |  COOLING/ANTIFREEZE Resistente a bajas temperaturas. |  DEGREASER AND ENGINE CLEANER Producto desengrasante para partes metálicas. |
|  MOTOR OIL Fluidos que aseguran una correcta lubricación incluso para vehículos de alto kilometraje. |  BRAKE AND PARTS CONTACT CLEANER Desengrasante para discos y pastillas de freno. |  SILICONE SPRAY Abrillantador para partes de goma y plástico. |

| | | | |
|---|---|--|--|
|  R&D I+D+I Desarrollado con las más avanzadas tecnologías en el TechLab. |  Repsol Honda Team Repsol, patrocinador oficial del equipo Repsol Honda. |  COLD CONDITIONS Cold conditions Cooling/ Antifreeze. |  PTFE PTFE Lubricante que incorpora PTFE en su composición para una mayor resistencia al agua. |
|---|---|--|--|

QUALIFIER FORK OIL SAE 10W Presentación de: 1 L.



Aceite hidráulico **sintético** para horquillas y amortiguadores de motocicletas. Destaca por su resistencia a la cizalla y es adecuado para uso deportivo y urbano. Proporciona excelentes propiedades antioxidantes, anticorrosivas y antidesgaste. Libera las burbujas de aire que se producen en los sistemas de amortiguación manteniendo siempre un comportamiento homogéneo y suave dentro de un amplio margen de temperaturas.

Beneficios

- Buenas características de amortiguación y compatibilidad con los retenes.
- Excelente comportamiento anti-fricción gracias a su aditivación especial.
- Gran resistencia al envejecimiento y buenas propiedades antiherrumbre y anticorrosivas.
- Buen comportamiento ante los cambios de temperatura debido a su alto índice de viscosidad.

Especificaciones y Aprobaciones

- DIN 51524 Part 3 HVLP

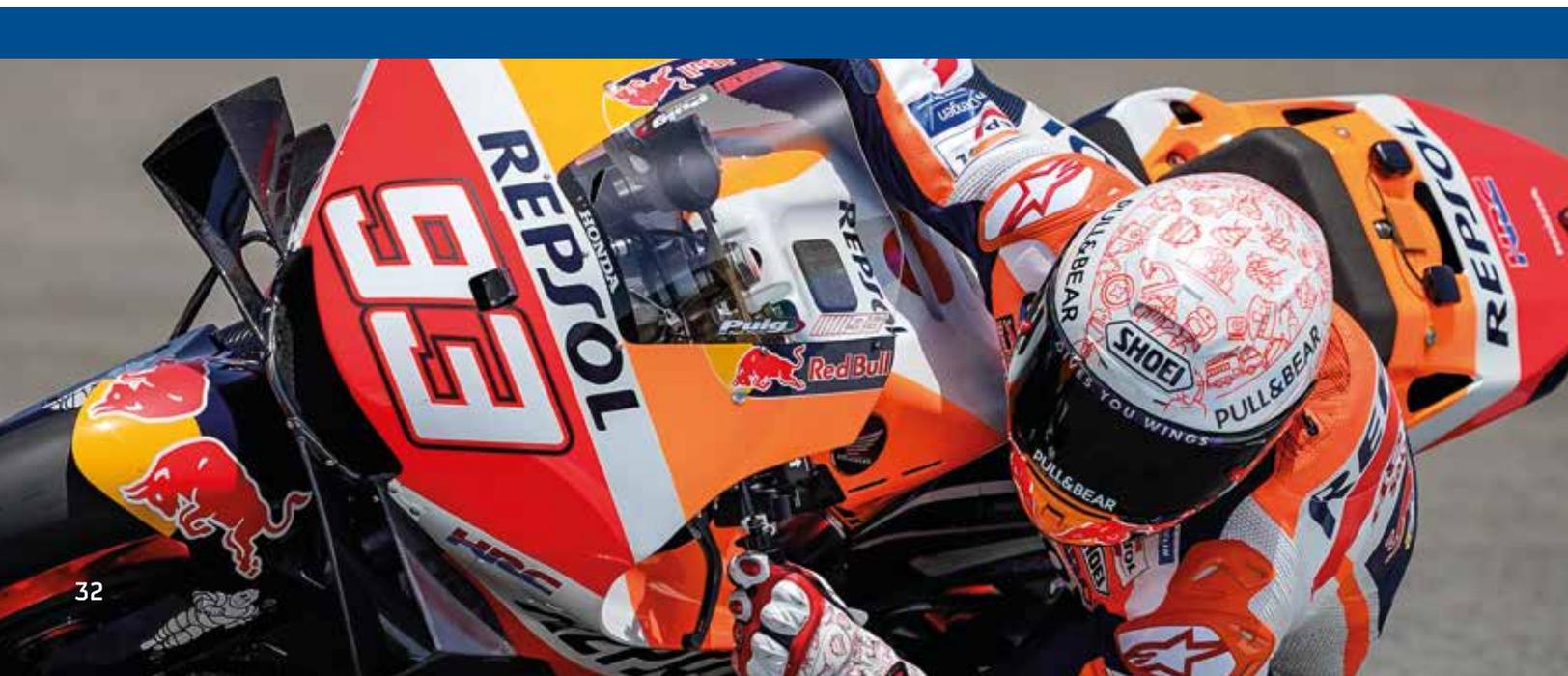
QUALIFIER CHAIN Presentación de: 400 ml.



Aceite lubricante en aerosol para mantener en perfectas condiciones las cadenas y transmisiones secundarias. Se aplica con facilidad y se adhiere perfectamente a la cadena, minimizando las pérdidas y manteniendo el neumático y la llanta trasera limpios..

Beneficios

- Excelente capacidad de carga, antidesgaste y anticorrosiva.
- Buen grado de untuosidad que mejora la adherencia a la cadena de transmisión y mantiene la llanta limpia.
- Excelente coeficiente de fricción gracias a su contenido en teflón.
- Aumenta la duración de la vida útil de la cadena.
- Resistente al agua y capaz de trabajar a altas temperaturas y en todo tipo de ambientes.



Transmisiones Automáticas

Transmisiones vehículos ligeros

AUTOMATOR CVT Presentación de: 1 L.



Lubricante **sintético** de larga duración para transmisiones automáticas de tipo CVT de última generación (transmisión variable continua), tanto de correa como de cadena, principalmente recomendado en vehículos asiáticos.

Beneficios

- Mejora la sensación de confort en la conducción, reduciendo la vibración y haciendo que la transmisión trabaje de una manera más suave y con una alta capacidad de transmisión de par.
- Equilibrado balance entre la fricción metal-metal y con una gran protección anti desgaste, lo que asegura una mayor durabilidad de la transmisión.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que es un aceite de larga duración.
- Excelente comportamiento a bajas temperaturas.

Especificaciones y Aprobaciones

- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4Hyundai /
- JASO M315 1A
- Audi Multitronic
- Mazda JWS 3320
- Honda HMMF / HCF2
- Toyota CVTF TC / CVTF FE

AUTOMATOR ATF VI Presentación de: 1 L.



Lubricante **sintético** de baja viscosidad aprobado por General Motors para su uso en todas sus transmisiones automáticas, excede los requerimientos de Dexron III, Dexron II y TASA. Recomendado para vehículos ligeros y algunos vehículos pesados.

Beneficios

- Fluido de baja viscosidad para maximizar el ahorro de combustible.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Compatible con juntas y sellos.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.

Especificaciones y Aprobaciones

- Jaguar 02JDE26444
- Hyundai/Kia NWS-9638
- Land Rover LR023288
- FIAT T-IV type, JWS 3309
- Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
- ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP
- Ford FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMMS)
- Honda ATF-Z1 (except in CVTs), DW-1
- BMW LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309
- Hyundai/Kia SP-III, SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M (SP4-M)
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- GM DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- JASO M315 1A-LV
- Allison C-4
- Audi 5 HP LT71141
- BMW JWS 3309 (T-IV)
- BMW LA2634
- BMW ETL-8072B
- BMW M-1375.4
- BMW 83 22 2 152 426
- Chrysler 68157995AA
- FIAT 9.55550-AV5
- Ford WSS-M2C924-A
- Hyundai/Kia SPH-IV

AUTOMATOR DCT Presentación de: 1 L.



Lubricante **sintético** para transmisiones automáticas tipo DCT o DSG (cambio automático de doble embrague) que proporcionan al usuario un cambio de marchas más rápido, suave y ayudando a la reducción del consumo de combustible. Este aceite ha sido diseñado para su aplicación en las transmisiones de los principales fabricantes de vehículos ligeros como Volkswagen, Ford, Mercedes Benz, etc.

Beneficios

- Excelente estabilidad de la viscosidad tanto a altas como a bajas temperaturas, proporcionando una conducción suave en todo el rango de temperaturas.
- Alta resistencia a la oxidación y estabilidad a la fricción, por lo que permite alargar el periodo de cambio.
- Contribuye al ahorro de combustible proporcionado por la caja de transmisión frente a otras cajas automáticas.
- Muy buena compatibilidad con juntas, evitando pérdidas de lubricante por fugas.

Especificaciones y Aprobaciones

- MB 236.21 –
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 083 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

Diferenciales

NAVIGATOR FE LL 75W-140 Presentación de: 208 L.



Lubricante multigrado 100% **sintético** homologado por los principales fabricantes de diferenciales, transmisiones y ejes, para periodos de cambio extendido. Diseñado para lubricación de vehículos pesados y de obra pública que trabajen bajo condiciones extremas de carga y temperatura

Beneficios

- Excelente protección frente al desgaste de rodamientos y engranajes.
- Muy buena fluidez en frío y muy buena viscosidad a alta temperatura gracias al alto índice de viscosidad de sus bases sintéticas, proporcionando una lubricación óptima en un amplio rango de temperatura.
- Alta resistencia a la pérdida de viscosidad por cizalla, lo que garantiza el mantenimiento de prestaciones durante la vida en servicio del fluido

Especificaciones y Aprobaciones

- API GL-5 / MT-1
- SAE J 2360
- Scania STO 2:0A & STO 1:0
- MIL-PRF-2105E
- ARVIN MERITOR 0-76-M
- ZF TE-ML 05A/07A/12N/16F//21A
- Mack GO-J

NAVIGATOR FE LL 75W-90 Presentación de: 1 L. 208 L.



Lubricante 100% **sintético** diseñado para lubricar fundamentalmente diferenciales y algunas cajas y transmisiones de vehículos. Proporciona un rendimiento inmejorable en puentes y ejes traseros de vehículos pesados por su capacidad para soportar elevadas cargas y su excepcional fluidez a baja temperatura.

Beneficios

- Amplio rango de aplicaciones en engranajes de vehículos pesados, ya que puede lubricar tanto diferenciales como cajas y transmisiones.
- Tiene una excelente estabilidad a la oxidación, incluso en condiciones extremas, proporcionando una mayor durabilidad del producto lo que permite largos periodos de drenaje.
- Alta protección antidesgaste que mejora la durabilidad de los mecanismos.

Especificaciones y Aprobaciones

- API GL-4/GL-5/MT-1
- SAE J 2360*
- MIL-PRF-2105E
- ARVIN MERITOR 0-76-N
- VOLVO 97312*
- MAN 341 Z2, 342 S1*
- [antigua MAN 3343]
- ZF TE-ML 02B, 05A, 05B [obsoleto], 07A, 08, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C y 21A*
- DAF API GL-5 & Transmissions
- SCANIA STO 2:0 A FS/STO 1:0*
- IVECO Axles&Transmissions
- RENAULT Axles
- MACK GO-J
- MB-Approval. 235.8*
- MB 235.0

NAVIGATOR GL-5 80W-90

Presentación de: 946 ml. 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante multigrado de extrema presión recomendado para diferenciales de vehículos o grupos de transmisión hipoides y helicoidales en los que se requiera un nivel de calidad API GL-5.

Beneficios

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas.
- Mejor comportamiento a baja temperatura, ofreciendo una mejor respuesta a los sincronismos de las cajas manuales que un aceite monogrado por su menor fricción en los dientes de los engranajes.
- Excelentes propiedades antidesgaste y antiherrumbre, prologando la vida útil de la transmisión. Muy buena resistencia al envejecimiento.

Especificaciones y Aprobaciones

- API GL-5

NAVIGATOR GL-5 85W-140

Presentación de: 19 L. y 208 L.



Aceite lubricante multigrado de extrema presión recomendado para diferenciales de vehículos o grupos de transmisión hipoides y helicoidales en los que se requiera un nivel de calidad API GL-5.

Beneficios

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas.
- Excelentes propiedades antidesgaste y antiherrumbre, prologando la vida útil de la transmisión. Muy buena resistencia al envejecimiento.
- La gran capacidad de soportar carga en los engranajes previene fallos en los componentes mecánicos típicos de las condiciones severas de circulación de vehículos comerciales y de obra pública.

Especificaciones y Aprobaciones

- API GL-5

FARMER ORION UTTO

Presentación de: 208 L.



Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O.). Su estudiada formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambios, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sinterizados o compuestos) y embragues.

Beneficios

- Excelente protección antidesgaste y capacidad de carga, incluso en condiciones extremas de trabajo.
- Buena resistencia a la oxidación y compatibilidad con los materiales de las juntas.
- Elimina el chirrido en los frenos húmedos a la vez que el deslizamiento en los mecanismos de las tomas de fuerza.
- Por su versatilidad es apto para utilizarse con una gran variedad de maquinaria agrícola.
- Homologado por los principales fabricantes de tractores. Viscosidad 10W-30 como aceite hidráulico, no utilizable como aceite de motor.

Especificaciones y Aprobaciones

- CNH: MAT 3525 • JOHN DEERE: J-20C/J-20D
- MASSEY FERGUSON: M-1135/M-1141/M-1143
- MASSEY FERGUSON: M-1145
- VOLVO: WB 101 • ZF TE-ML: 03E/05F/06K/17E

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

| PRODUCTOS GAMA ELITE | | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES | | HOMOLOGACIONES [Fabricantes de vehículos] | PRESENTACIONES | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|------------|----------------------------------|--------------|---|----------------|--------|--------|-----|-----|------|-------|--------|--------|
| Nombre producto | Grado de viscosidad | | API/ILSAC | ACEA | | 250 ml | 400 ml | 946 ml | 1 L | 5 L | 19 L | 208 L | 1000 L | GRANEL |
| Elite Competición | 5W-40 | Sintético | SN/CF | A3/B3, A3/B4 | VW 502.00/505.00* MB 229.3, MB 226.5* PORSCHE A40* RN0700, RN0710* GM LL- B-025 | | | ■ | | ■ | | | | |
| Elite Evolution DX2 | 5W-30 | Sintético | SN/CF | C3 | BMW LL-04 (N52)<2019 MB-Approval 229.51 /229.52* VW 502.00 / 505.00/ 505.01* | | | | ■ | ■ | | | | |

PRODUCTOS GAMA LEADER

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|----------------|--------------|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|--|
| Leader Neo | 0W-20 | Sintético | SP-RC, GF-6A | | | | | ■ | | ■ | | | | |
| Leader Neo | 5W-20 | Sintético | SP-RC, GF-6A | | | | | ■ | | ■ | | | | |
| Leader Neo | 5W-30 | Sintético | SP-RC, GF-6A | | | | | ■ | | ■ | | | | |
| Leader Neo XT1 | 10W-30 | Semi Sintético | SP-RC, GF-6A | | | | | ■ | | ■ | | ■ | | |
| Leader Neo | 15W-40 | Semi Sintético | SP/CF | | | | | ■ | | ■ | | ■ | | |
| Leader Neo XT1 | 20W-50 | Semi Sintético | SP/CF | | | | | ■ | | ■ | | ■ | | |

PRODUCTOS GAMA DRIVER

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|---------|----|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|--|
| Driver High Mileage | 25W-50 | Mineral | SL | | | | | ■ | | ■ | | ■ | | |
| Driver HGM | SAE 40 | Mineral | SL | | | | | ■ | | | | | | |

PRODUCTOS GAMA GIANT

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-----------|--------------------------|-------------|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|
| GIANT 9660 LS-FE-LL | 5W-30 | Sintético | CK-4 | E4/E6/E7/E9 | MB 228.52/228.51, MAN 3777/3677/3477/3271-1, VOLVO VDS-4.5/VDS-3/CNG, SCANIA LDF-4, RENAULT RLD-3/RLD-2/ RXD/RGD, MACK EOS-4.5, EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus, CUMMINS CES 20086 & 20081, MTU Type 3.1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC IV-18 LA, DETROIT DFS 93K222, DAF Extended Drain, JASO DH-2 | | | | | | | ■ | ■ | |
| GIANT 9530 LL | 10W-40 | Sintético | CI-4 | E4/E7 | MB 228.5, MAN 3277/3377, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RXD, MACK EO-N, MTU Type 3, DEUTZ DQC IV-18 | | | | | | | ■ | ■ | |
| GIANT 7630 LS-FE | 10W-30 | Mineral | CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus | E9/E7 | MB 228.31, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-3, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, MACK EOS-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| GIANT 7630 LS | 15W-40 | Mineral | CK-4/CJ-4 | E7/E9 | MB 228.31, MAN 3775, VOLVO VDS-4.5, RENAULT RLD-4, MTU Type 2.1, CAT ECF-3, MACK EOS-4.5, CUMMINS CES 20086, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DEUTZ DQC III-10 LA, Ford WS-M2C171-F1 | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| GIANT 7540 | 15W-40 | Mineral | CI-4/SL | E7 | MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077, MTU Type 2, CAT ECF-2/ ECF-1-a, DEUTZ DQC III-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215 | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| GIANT 7530 | 15W-40 | Mineral | GL4; CI-4/CH-4/SL | E7/E5 | MB 228.3, MAN 3275-1, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2/RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20076/20077/20078, CAT ECF-2/ECF-1-a, DEUTZ DQC II-10, DETROIT DIESEL DDC 93K215 | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| GIANT 3020 | 25W-50 | | CG-4/CF-4/CF | E2 | | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| GIANT 1015 | SAE 50 | Mineral | CD/SD | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ |
| GIANT 1040 FC SAE 40-N | SAE 40-N | Mineral | CF/CF-2 | | GE B30-7A, EMD SD 60 Generación 5 | | | | | | | | | ■ |

ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

| PRODUCTOS GAMA MOTO Y PRODUCTOS ESPECIALES | | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES | | CALIDAD | PRESENTACIONES | | | | | | |
|--|---------------------|----------------|----------------------------------|------|------------------------|----------------|--------|--------|-----|-----|------|-------|
| Nombre producto | Grado de viscosidad | | API | JASO | | 250 ml | 400 ml | 946 ml | 1 L | 5 L | 19 L | 208 L |
| Racing 4T | 10W-50 | Sintético | SN | MA2 | | | | ■ | | | | |
| Racing off Road 4T | 10W-40 | Sintético | SN | MA2 | | | | ■ | | | | |
| Smarter V-Twin Custom 4T | 20W-50 | Sintético | SN | MA2 | | | | ■ | | | | |
| Smarter Synthetic 4T | 10W-40 | Sintético | SN | MA2 | | | | ■ | | | | |
| Smarter Sport 4T | 10W-30 | Semi Sintético | SL | MA2 | | | | ■ | | | | |
| Smarter Sport 4T | 10W-40 | Semi Sintético | SL | MA2 | | | | ■ | | | | |
| Rider Town Plus 4T | 20W-50 | Mineral | SL | MA2 | | | | ■ | | | ■ | |
| Rider High Mileage 4T | 25W-60 | Mineral | SG | MA2 | | | | ■ | | | | |
| Rider Town 2T | | Mineral | TC | FB | | ■ | | | | | | |
| Qualifier Fork Oil SAE 10W | | Sintético | | | DIN 51524 PARTE 3 HVLP | | | ■ | | | | |
| Qualifier Chain | | | | | | ■ | | | | | | |

| PRODUCTOS GAMA CAJAS Y TRANSMISIONES | | NATURALEZA | ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES | HOMOLOGACIONES [Fabricantes de vehículos] | PRESENTACIONES | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------|----------------------------------|--|----------------|--------|--------|--------|-----|-----|------|
| Nombre producto | Grado de viscosidad | | | | API | 250 ml | 400 ml | 946 ml | 1 L | 5 L | 19 L |
| AUTOMATOR CVT | | Sintético | | JASO M315 1A, TOYOTA CVTF TC/CVTF FE, NISSAN NS-1/NS-2, HONDA HMMF/HCF2, MITSUBISHI SP-III/CVTF-J1, SUBARU ECVT/lcvt, DAIHATSU AMMIX CVT, SUZUKI CVTF/NS-2CVT Green 1, HYUNDAI SP-III, CHRYSLER JEEP NS-2, MII COOPER EZL 799 | | | | ■ | | | |
| AUTOMATOR ATF VI | | Sintético | | GM DEXRON VI, FORD MERCON LV, JASO M315 1A-LV Aisin Warner JWS 3309 [T-IV] & JWS 3324 [WS], AW-1, Allison C-4, Audi 5 HP LT71141, BMW JWS 3309 [T-IV], BMW LA2634, BMW ETL-8072B, BMW LT 71141 [ZF 5 HP 18FL/19FL/24A], BMW M-1375.4 BMW 83 22 2 152 426, Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC [T-IV], JWS 3309, Chrysler 68157995AA, FIAT 9.55550-AV5, FIAT T-IV type, JWS 3309, Ford FNR5 [Mazda M5, XT-9-QMM5], Ford WSS-M2C924-A, Honda ATF-Z1 [except in CVTs], DW-1, Hyundai/Kia SP-III, SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M (SP4-M), Hyundai/Kia SPH-IV, Hyundai/Kia NWS-9638, ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP, Jaguar O2JDE26444, Land Rover LR023288, Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S. | | | | ■ | | | |
| AUTOMATOR DCT | | Sintético | | MB 236.21, VW TL 052 182 / TL 052 529, FORD WSS-M2C-936-A, PSA 9734.S2, MITSUBISHI SSTF-I, PORSCHE 999.917.080.00, VOLVO 1161838 1161839, BMW 83 22 2 148 578 / 083 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 | | | | ■ | | | |
| NAVIGATOR FE LL 75W-140 | 75W-140 | Sintético | GL-5 | Scania STO 2.0A & STO 1.0 MIL-PRF-2105E ARVIN MERITOR 0-76-M ZF TE-ML 05A/07A/12N/16F//21A Mack GO-J | | | | | | ■ | |
| NAVIGATOR FE LL 75W-90 | 75W-90 | Sintético | GL-5 | SAE J 2360, MIL-PRF-2105E, ARVIN MERITOR 0-76-N, VOLVO 97312, MAN 341 Z2, 342 S1, [antigua MAN 3343], DAF API GL-5 & Transmissions, SCANIA STO 2.0 A FS/STO 1.0, IVECO Axles&Transmissions RENAULT Axles, ZF TE-ML 02B, 05A, 05B [obsoleto], 07A, 08, 12L, 12N,16F, 17B, 19C y 21ª, MACK GO-J MB-Approval 235.8, MB 235.0 | | | | ■ | | ■ | |
| NAVIGATOR GL-5 80W-90 | 80W-90 | Mineral | GL-5 | | | ■ | | | ■ | ■ | |
| NAVIGATOR GL-5 85W-140 | 85W-140 | Mineral | GL-5 | | | | | | ■ | ■ | |
| FARMER ORION UTTO | | Mineral | | CNH: MAT 3525, JOHN DEERE: J-20C/J-20D, MASSEY FERGUSON: M-1135/M-1141/M-1143, MASSEY FERGUSON: M-1145, VOLVO: WB 101, ZF TE-ML: 03E/05F/06K/17E | | | | | | ■ | |

1969

Debut de la Escudería Repsol. Fuimos los pioneros en España en crear un equipo profesional de competición

1970

Iniciamos en las competiciones internacionales más prestigiosas

1971

Repsol por primera vez en el Mundial de Motociclismo junto a Ángel Nieto

1988

Debut en las 24 horas de Le Mans



2019

Marc Márquez gana su 8º título Mundial de Motociclismo con Repsol

2011

Inicio del patrocinio en competiciones de aviación

2020

Toni Bou gana su 26º Mundial de Trial

2013

Marc Márquez gana el Mundial de MotoGP en su debut, siendo el piloto más joven de la historia en conseguirlo

2018

Dani Pedrosa "Leyenda de MotoGP" tras 13 temporadas con Repsol



2008

Repsol consigue el Campeonato del Mundo de Turismos

Una historia que comenzó hace más de 50 años

Fuimos pioneros en España en apostar por los deportes del motor como el mejor banco de pruebas de nuestros productos. Aplicando la tecnología más avanzada para el desarrollo de los lubricantes de alta competición hemos contribuido a una historia llena de éxitos.

1990

Repsol consigue el 1º Mundial de Rallies con Carlos Sainz y Luis Moya



1995

Alianza Repsol Honda consiguiendo el 1º título Mundial de 500cc con Mick Doohan



1999

Repsol en la Fórmula 1 con Pedro Martínez de la Rosa



1999

Alex Crivillé gana el Mundial de Motociclismo de 500cc



2008

Harc Márquez con el apoyo de Repsol debuta con 15 años en el Mundial de Motociclismo



2006

Doble triunfo en el Rally Dakar en motos con Marc Coma y en coches con Luc Alphand



2004

Luis Sanz y Takahisa Fujiwara ganan el Campeonato del Mundo de Trial



2002

Repsol consigue el 1º título de MotoGP con Valentino Rossi





REPSOL

Inventemos el futuro



**Fabricado, bajo responsabilidad de Repsol
Lubricantes y Especialidades, S.A. (España),**

Eje 1 Norte N° 16, Manzana 1
Colonia Parque Industrial Toluca 2000
Toluca, Estado de México, C.P. 50233
Tel. +52 722 2853600

  [repsolmexico](https://twitter.com/repsolmexico)
 repsol.com.mx